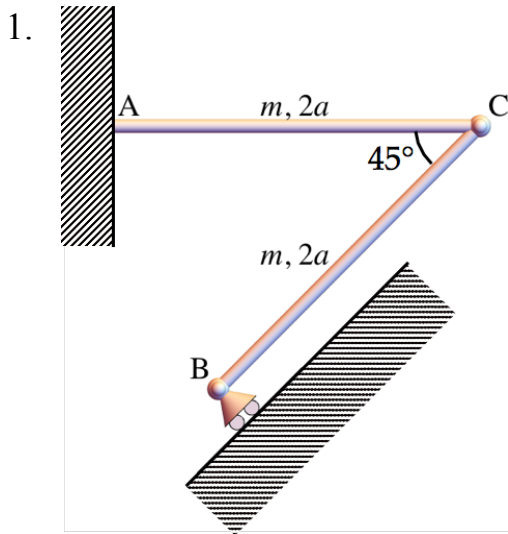
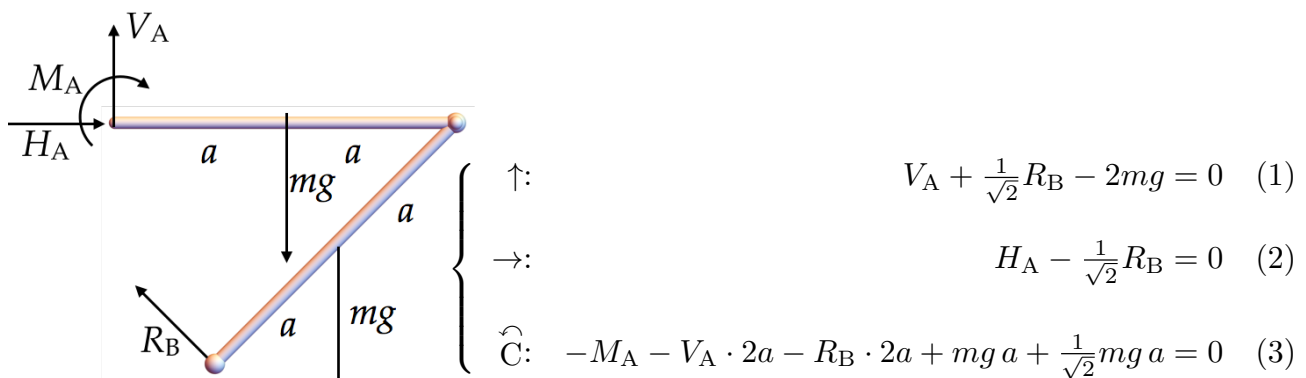


# Lösningsförslag till TENTAMEN TME011 Mekanik 2016-08-15

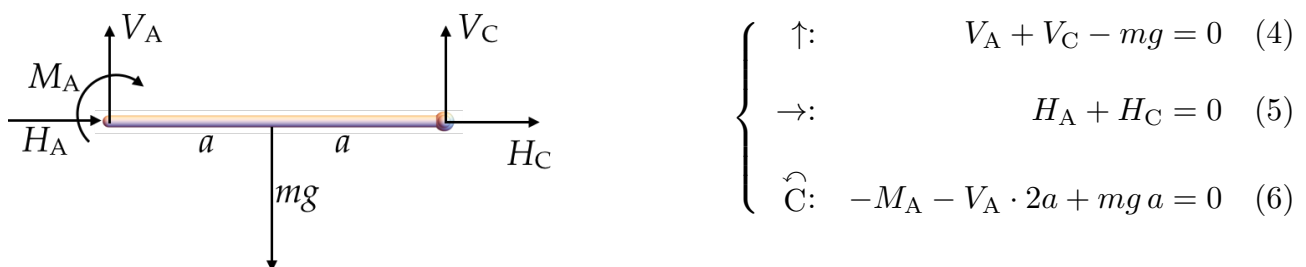


Två stela balkar AC och BC, vardera av massan  $m$ , är momentfritt förbundna med varandra i C. AC och BC är vardera av längden  $2a$ . AC är i änden A fast inspänd i en vägg. BC är i punkten B momentfritt fäst i en liten vagn som rör sig friktionsfritt längs en annan, sluttande, vägg. Bestäm stödreaktionerna (krafter och ev. moment) i punkterna A (3p) och B (2p).

Frilägg först hela ACB:



Frilägg sedan AB:

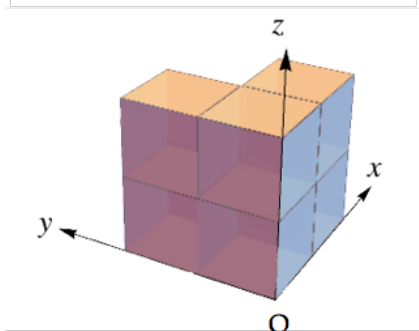
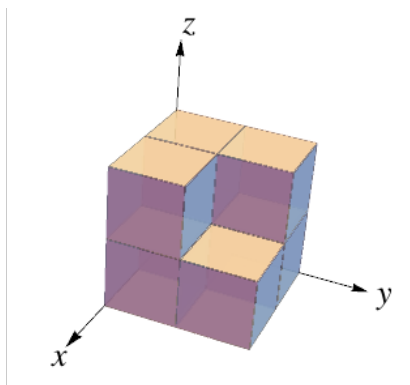


Sex linjära och oberoende ekvationer för de sex obekanta  $V_A, H_A, M_A, R_B, V_C, H_C$ . Löses på valfritt vis! Med de referensriktningar som anges i figurerna ovan så har vi följande

$$\text{SVAR: } V_A = \frac{7mg}{4}, \quad H_A = \frac{mg}{4}, \quad M_A = -\frac{5mga}{2}, \quad R_B = \frac{mg}{2\sqrt{2}}.$$

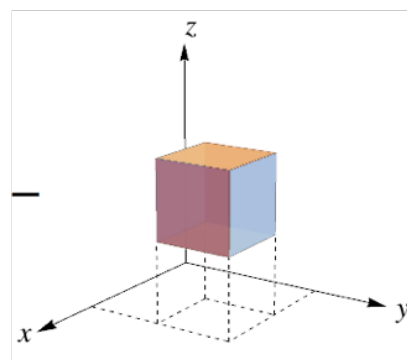
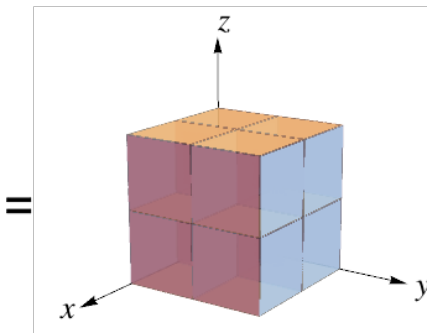
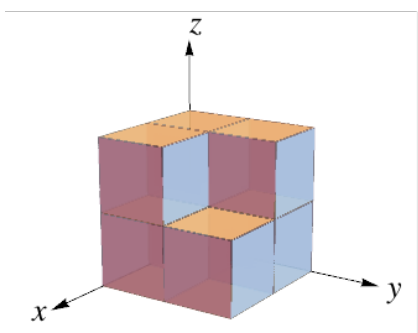
( $V_C$  och  $H_C$  efterfrågas ej, och behöver inte vara med i svaret.)

2.



Sju stycken homogena kuber, vardera med sidan  $a$  och massan  $m$ , limmas ihop på det sätt som visas i figurerna härintill. Bestäm masscentrums läge ( $x$ -,  $y$ - och  $z$ -koordinaterna i det system  $Oxyz$  som visas i figurerna) för den sammansatta kroppen. (5p)

Betrakta kroppen som bestående av en stor kub med sidan  $2a$  och massan  $8m$ , från vilken en liten kub med sidan  $a$  och massan  $m$  har tagits bort:



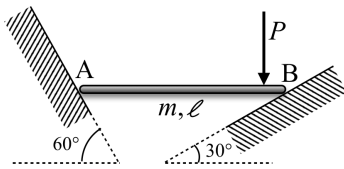
$$\bar{x} = \frac{1}{8m - m} \left( 8m \cdot a - m \cdot \frac{3}{2}a \right) = \frac{13}{14}a$$

Symmetri ger att  $\bar{x} = \bar{y} = \bar{z}$ . Alltså får vi:

$$\text{SVAR: } \bar{x} = \bar{y} = \bar{z} = \frac{13}{14}a .$$

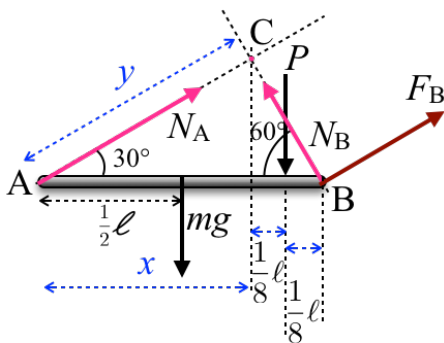


3.



En stel planka AB, med massan  $m$  och längden  $\ell$ , vilar i ett horisontellt läge mellan två sluttande tak. I A är kontakten mellan plankan och tak väsentligen friktionsfri, medan den i B har friktionskoefficienten  $\mu$ . En person med massan  $4m$  ställer sig på plankan en åttondedel av plankans längd från änden B. Bestäm hur stor friktionskoefficienten  $\mu$  minst måste vara för att jämvikt verkligen skall vara möjlig i den angivna situationen. (5p)

Frilägg plankan, och inför punkten C enligt figuren nedan. Inför normalkrafterna  $N_A$ ,  $N_B$  i A resp. B, samt friktionskraften  $F_B$  i B. Bestäm också längderna  $x$  och  $y$  i figuren.



$$\begin{aligned} x &= y \cos 30^\circ \\ y &= \ell \cos 30^\circ \end{aligned} \Rightarrow x = \frac{3}{4}\ell$$

Ställ upp jämviktsekvationer för plankan:

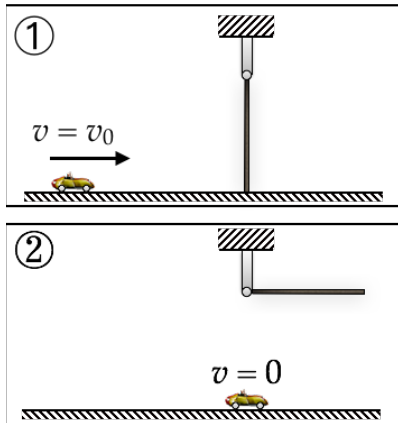
$$\begin{cases} \hat{C}: & mg\frac{\ell}{4} - 4mg\frac{\ell}{8} + F_B\frac{\ell}{2} = 0 & (1) \\ \nwarrow: & N_B - \frac{\sqrt{3}}{2}mg - \frac{\sqrt{3}}{2}4mg = 0 & (2) \\ \nearrow: & N_A - \frac{1}{2}mg - \frac{1}{2}4mg + F_B = 0 & (3) \end{cases}$$

Detta är tre oberoende ekvationer för de tre obekanta  $F_B$ ,  $N_B$ ,  $N_A$ . Från friktionsvillkoret och (1) och (2) får vi följande

$$\text{SVAR: } \mu \geq \left| \frac{F_B}{N_B} \right| = \frac{1}{5\sqrt{3}}.$$

(Vi måste också kolla att normalkrafterna är riktade bort från taken, men detta är lätt att övertyga sig om.)

4.



① Vid blixthalka kommer en liten bil av massan  $m_0$  i friktionsfri glidning på en horisontell vägbana. Bilen glider med farten  $v_0$  fram mot en port, vilken medelst momentfria gångjärn hänger från en balk i taket (se figuren).

② Porten är väsentligen en tunn kvadratisk plåt med sidan  $a$  och massan  $m_1$ . När bilen kolliderar med porten slår porten upp och når nätt och jämnt horisontellt läge innan den vänder. Bilen stannar upp helt i och med kollisionen mot porten.

Bilen kan i detta sammanhang anses punktförmig. Bestäm kvoten  $m_1/m_0$ . (5 p)

Vilken storhet bevaras under själva kollisionen? Jo rörelsemängdsmomentet för hela systemet bil + port med avseende på axeln genom gångjärnen. Låt A vara en punkt på axeln. Omedelbart före och omedelbart efter krocken har vi:

Rörelsemängdsmomentet före krock:  $L_A^{\text{före}} = m_0 v_0 a$  (från bilen!)

Rörelsemängdsmomentet efter krock:  $L_A^{\text{efter}} = I_A \omega_1 = \{ \text{se FS} \} = \frac{1}{3} m_1 a^2 \omega_1$  (från porten!)

Här är  $\omega_1$  portens vinkelhastighet i rörelsen kring A alldeles efter krocken. Vi får alltså:

$$m_0 v_0 a = L_A^{\text{före}} = L_A^{\text{efter}} = \frac{1}{3} m_1 a^2 \omega_1 \Rightarrow \frac{m_1}{m_0} = \frac{3v_0}{a \omega_1} \quad (\text{i})$$

Vad är då  $\omega_1$ ? Under den efterföljande rörelsen bevaras den totala mekaniska energin för porten. Om vi sätter portens potentiella energi i tyngdkraftfältet till noll i utgångsläget har vi:

$$(T + V)_{\text{omedelbart efter krocken}} = \frac{1}{2} I_A \omega_1^2 + 0$$

$$(T + V)_{\text{porten horisontell}} = 0 + m_1 g \frac{a}{2}$$

$$\text{Alltså: } \frac{1}{2} \left( \frac{1}{3} m_1 a^2 \right) \omega_1^2 = \frac{1}{2} m_1 g a \Rightarrow \omega_1 = (\pm) \sqrt{\frac{3g}{a}} \quad (\text{ii})$$

Från (i) och (ii) får vi då

$$\text{SVAR: } \frac{m_1}{m_0} = \frac{\sqrt{3} v_0}{\sqrt{g a}}$$



5.



Vid en cirkusföreställning skjuts den mänskliga kanonkulan Berit Granath-Jansson rakt uppåt med utgångsfarten  $v_0$ . Låt  $v_z$  vara  $z$ -komponenten av Berits hastighetsvektor, där vi låter  $z$ -axeln peka lodrätt uppåt och sätter  $z = 0$  vid hennes starthöjd.

Berits massa är  $m$ . Tyngdkraftsaccelerationen är  $g$ .

Luftmotståndet som Berit möter är en kraft, som är av storleken  $C_2v_z^2 + C_1|v_z|$  och motriktad hennes hastighetsvektor.  $C_1$  och  $C_2$  är positiva konstanter.

Bestäm den maximala höjd  $z_{\max}$  som Berit når under sin färd. (5p)

[Det kan vara tillräckligt att svara med ett integraluttryck!]

Så länge Berit rör sig uppåt är luftmotståndet riktat nedåt, och vi har

$$\text{NII } \uparrow: \quad -mg - C_2v_z^2 - C_1v_z = m\dot{v}_z$$

dvs, med en omskrivning m.h.a. kedjeregeln:

$$-(mg + C_1v_z + C_2v_z^2) = mv_z \frac{dv_z}{dz}$$

Vid  $z = z_{\max}$  är  $v_z = 0$ , så

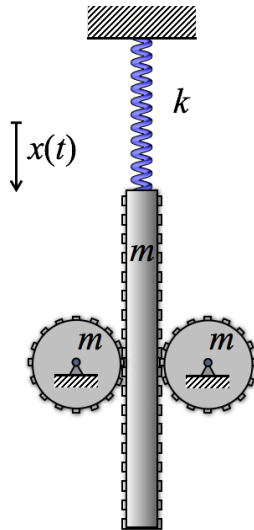
$$\int_0^{z_{\max}} dz = - \int_{v_0}^0 \frac{mv_z}{mg + C_1v_z + C_2v_z^2} dv_z = \int_0^{v_0} \frac{mv_z}{mg + C_1v_z + C_2v_z^2} dv_z$$

Alltså har vi följande

$$\text{SVAR: } z_{\max} = \int_0^{v_0} \frac{mv_z}{mg + C_1v_z + C_2v_z^2} dv_z$$



6.



En homogen stång av massan  $m$  är upphängd i taket medelst en linjär fjäder, med fjäderkonstant  $k$ . Två homogen cirkulär cylindrar, vardera av massan  $m$  och radien  $r$  kan rotera kring var sin fixa, friktionsfria axel. Stången kan inte glida mot de båda cylindrarna. (De kuggar i varandra som figuren antyder.)

Bestäm systemets egenvinkelfrekvens  $\omega$ . (5p)

[Du får själv välja om du mäter  $x(t)$  från det läge där fjädern är ospänd eller från jämviktsläget för systemet, eller från någon annan nollpunkt.]

Ställ för enkelhets skull upp den totala mekaniska energin  $E = T + V$ :

$$V(x) = \frac{1}{2} k x^2 + m g (-x)$$

(Potentiella energin för fjäderkraften plus dito för tyngdkraften på stången.)

$$T(\dot{x}) = \frac{1}{2} m \dot{x}^2 + \frac{1}{2} \bar{I} \omega^2 + \frac{1}{2} \bar{I} \omega^2$$

$$= \frac{1}{2} m \dot{x}^2 + 2 \left( \frac{1}{2} m r^2 \right) \left( \frac{\dot{x}}{r} \right)^2$$

(Kinetiska energin från stångens translationsrörelse i vertikalled plus kinetiska energin för två homogena cylindrar som roterar kring var sin tyngdpunktsaxel.)

$$= \frac{3}{2} m \dot{x}^2$$

$$\text{så } E = \frac{1}{2} k x(t)^2 - m g x(t) + \frac{3}{2} m \dot{x}(t)^2 .$$

$E$  är konstant i tiden (ty inga icke-konservativa krafter), så

$$0 = \frac{dE}{dt} = kx(t)\dot{x}(t) - m g \dot{x}(t) + 3m\dot{x}(t)\ddot{x}(t)$$

$$= 3m\dot{x}(t) \left( \ddot{x}(t) + \frac{k}{3m} x(t) - \frac{1}{3} g \right) .$$

Differentialekvationen för svängningen är alltså  $\ddot{x}(t) + \frac{k}{3m} x(t) = \frac{1}{3} g$ . (Högerledet pga att vi valt att räkna från fjäderns ospända läge.) Eigenfrekvensen får vi alltså som

$$\text{SVAR: } \sqrt{\frac{k}{3m}}$$